



Karlsruher Institut für Technologie

Karlsruher Institut für Technologie  
Personalservice (PSE)

Kaiserstraße 12  
76131 Karlsruhe

<http://www.pse.kit.edu>

## Akademische Mitarbeiterin/Akademischer Mitarbeiter (w/m/d)

**Tätigkeitsbeschreibung:** Am Institut für Verkehrswesen des KIT erforschen wir Mobilität in ihrer ganzen Breite, von empirischen Untersuchungen des Mobilitätsverhaltens über die Modellierung und Simulation von Verkehrsnachfrage und Verkehrsablauf bis zur Bemessung und Steuerung von Verkehrsinfrastruktur. Wir schaffen wissenschaftliche Grundlagen und bearbeiten anwendungsnahe Projekte zusammen mit Partnern aus Verwaltung und Wirtschaft. Zu unseren Auftraggebern zählen Bundes- und Landesministerien, Verkehrsunternehmen und Unternehmen aus der Automobilindustrie.

In der Forschungsgruppe Verkehrstechnik werden Sie mit unserem wichtigsten Werkzeug arbeiten, der mikroskopischen Modellierung und Simulation von Verkehrsfluss. Wo bestehende Modelle nicht ausreichen, erweitern Sie diese um eigene Überlegungen und Implementierungen. Für die Weiterentwicklung der Modelle erheben Sie empirische Daten mit unserem umfangreichen Pool an Messgeräten. Die anfallenden Daten aus Simulation und Empirie analysieren Sie gemeinsam mit Ihren Kolleginnen und Kollegen und bringen dabei Ihre Kenntnisse zum Beispiel in Python, Matlab oder R ein und erweitern oder erlernen diese. Neben Ihrer Tätigkeit in den Forschungsprojekten unterstützen Sie die Lehrveranstaltungen des Instituts.

**Persönliche Qualifikation:** Voraussetzung für die Position ist ein mit dem Master oder Diplom abgeschlossenes wissenschaftliches Hochschulstudium der Ingenieurs- oder Wirtschaftswissenschaften oder in verwandten Studiengängen (u. a. Informatik, Verkehrswissenschaft, Statistik, Stadt- oder Raumplanung). Von den Bewerberinnen und Bewerbern werden neben Kreativität und einer selbständigen und teamorientierten Arbeitsweise Interesse für Verkehrsflusssimulationen, konzeptionelles und algorithmisches Denken sowie ein sicherer Umgang mit Softwarewerkzeugen erwartet. Weitere Voraussetzungen sind Interesse und Kenntnisse in der Datenanalyse und in angewandter Statistik. Erfahrungen im Umgang mit Verkehrsflusssimulationen und Programmierung sind zudem von Vorteil. Wir erwarten, dass die Bewerberin bzw. der Bewerber bereit ist, sich in neue, komplexe Themenstellungen einzuarbeiten und die mit der Stelle verbundene Möglichkeit zur Promotion nutzt.

**Wir bieten:** Wir bieten Ihnen einen attraktiven und modernen Arbeitsplatz mit Zugang zur exzellenten Ausstattung des KIT, eine abwechslungsreiche und verantwortungsvolle Tätigkeit, ein breitgefächertes Fortbildungsangebot sowie eine Zusatzrente nach VBL, flexible Arbeitszeitmodelle, einen Zuschuss zum JobTicket BW und eine Mensa.

**Entgelt:** Das Entgelt erfolgt auf der Grundlage des Tarifvertrages des öffentlichen Dienstes in der Vergütungsgruppe TV-L E13.

**Institut:** Institut für Verkehrswesen (IfV)

**Vertragsdauer:** Zwei Jahre mit Verlängerungsmöglichkeit bis zu sechs Jahren

**Eintrittstermin:** Zum nächstmöglichen Zeitpunkt

**Bewerbung bis:** 18.04.2021

**Ansprechpartner/in für fachliche Fragen:** Fachliche Auskünfte erteilen Ihnen gerne Sebastian Buck ([sebastian.buck@kit.edu](mailto:sebastian.buck@kit.edu)) oder Prof. Dr.-Ing. Peter Vortisch ([peter.vortisch@kit.edu](mailto:peter.vortisch@kit.edu)).

**Bewerbung:** Ihre aussagekräftige Bewerbung senden Sie bitte an:

Karlsruher Institut für Technologie (KIT)  
Institut für Verkehrswesen (IfV)  
Otto-Ammann-Platz 9  
Gebäude 10.30, 3. OG  
76131 Karlsruhe

vorzugsweise in Form einer einzigen PDF-Datei per E-Mail an:  
[info@ifv.kit.edu](mailto:info@ifv.kit.edu)

Wir streben eine möglichst gleichmäßige Besetzung der Arbeitsplätze mit Beschäftigten (w/m/d) an und würden uns daher insbesondere über Bewerbungen von Frauen freuen

Bei gleicher Eignung werden anerkannt schwerbehinderte Menschen bevorzugt berücksichtigt.

Karlsruher Institut für  
Technologie  
Personalservice

