

Unterstützen Sie uns als

Verkehringenieur_in/Bauingenieur_in

als Wissenschaftliche_r Mitarbeiter_in im Rahmen einer Qualifizierungsstelle mit Forschungsschwerpunkt „Auswirkung verschiedener Gestaltungsmerkmale und Konfliktsituationen auf das Blickverhalten und die Körperreaktionen von Verkehrsteilnehmer_innen“

Fachbereich 2 | Entgeltgruppe 13 TVöD | 75% Teilzeit | befristet für vier Jahre

Das werden Ihre Aufgaben sein

- Die Beschäftigung dient der Weiterbildung des wissenschaftlichen Nachwuchses, d. h. der eigenen wissenschaftlichen Qualifikation durch die Bearbeitung eines Promotionsvorhabens
- Selbständige Bearbeitung mit Forschungsschwerpunkt im Bereich des Verkehrswesens. Der_die wissenschaftliche_r Mitarbeiter_in soll die konzeptionelle und technische Bearbeitung des Forschungsvorhabens übernehmen. Dazu zählt u.a.:
 - Recherche der nationalen und internationalen wissenschaftlichen Literatur und Identifizierung relevanter kritischer Situationen im Straßenverkehr
 - Vorbereitung und Einstellung der Messtechnik, Erstellung von Strecken und kritischen Konfliktsituationen in der Fahrsimulationssoftware sowie Konzeptionierung, Durchführung, Aus- und Verwertung von Feldtests und Fahrsimulatorstudien
 - Untersuchung des Blick- und Fahrverhaltens sowie der physiologischen Reaktionen der Verkehrsteilnehmer_innen
- Veröffentlichung der Ergebnisse in wissenschaftlichen Papers und Vorstellung auf nationalen und internationalen Konferenzen
- Durchführung von Lehrveranstaltungen bis zu 3 LVS im Fachgebiet Verkehrswesen
- Erstellung von Drittmittelanträgen bei nationalen Fördermittelgebern zur Infrastrukturverbesserung durch ein Intelligentes Warnlichtsystem für Zebrastreifen, smarte und sichere Kreuzung oder Erkennung und Ankündigung sicherheitsrelevanter Objekte.

Das sollte Ihr Profil sein

- abgeschlossenes wissenschaftliches Hochschulstudium in den Fachgebieten Verkehrswesen, Bauingenieurwesen oder in vergleichbaren Fachrichtungen, vorzugsweise mit fachlicher Schwerpunktsetzung auf Verkehrspsychologie, Straßenentwurf und -gestaltung, Verkehrssicherheit, oder Fahrzeugtechnik
- Programmierkenntnisse und Kenntnisse auf den Gebieten der statistischen Testverfahren und der Verkehrsunfallforschung
- Fähigkeit, Gender – und Diversityaspekte in Forschung und Lehre zu berücksichtigen
- Ausgeprägte soziale Kompetenzen, Teamfähigkeit und Eigeninitiative.
- Sichere Kenntnisse der deutschen und englischen Sprache in Wort und Schrift.

Wir freuen uns auf Ihre Bewerbung!

Online-Bewerbung unter: [htw.berlin/bewerbung-personal](https://www.htw-berlin.de/bewerbung-personal)
unter Angabe der ID: **511/2021**

Fachlicher Ansprechpartner: Prof. Dr. Borislav Hristov unter der Email [Borislav.Hristov@HTW-Berlin.de](mailto:borislav.hristov@htw-berlin.de)

Bewerbungsschluss: 27.09.2021

Gerne beantworten wir Ihre Fragen:
Bewerbung-Personal@htw-berlin.de

Die HTW Berlin hat viel zu bieten

- Flexible Arbeitszeiten
- Gesundheitsmanagement
- Moderne Arbeitsplätze
- Attraktives Weiterbildungs- und Sportangebot
- Betriebliche Altersversorgung
- 30 Tage Urlaub im Jahr
(plus Heiligabend und Silvester)

Wer Sie erwartet

Mit beinahe 14.000 Studierenden und 75 Studiengängen bieten wir in den Bereichen Technik, Informatik, Wirtschaft, Recht, Kultur und Design interessante Karrierewege in der größten Berliner Hochschule für Angewandte Wissenschaften.

Bei uns erwarten Sie abwechslungsreiche Herausforderungen und ein innovatives Umfeld, das von Menschen unterschiedlichster Herkunft, Qualifizierung und Prägung gekennzeichnet ist.

Wir sind eine weltoffene Hochschule und wertschätzen Vielfalt. Alle Bewerbungen sind willkommen. Frauen werden ausdrücklich aufgefordert, sich zu bewerben. Schwerbehinderte Menschen werden bei gleicher Eignung bevorzugt.

Beschäftigte der HTW Berlin, die in einem unbefristeten Arbeitsverhältnis stehen, behalten ihren unbefristeten Status und fallen ggf. nach Befristungsende in ihr bisheriges Beschäftigungsverhältnis zurück.

**Vielfältiger,
als Sie meinen!**