

Am **Institut für Eisenbahn- und Verkehrswesen der Universität Stuttgart** ist zum 1. November 2021 die Stelle (100%)

eines/r akademischen Mitarbeiters/in (m/w/d)

befristet für zunächst ein Jahr (nach einer sechsmonatigen Probezeit) zu besetzen, eine Verlängerung wird angestrebt. Die Bezahlung erfolgt nach dem Tarifvertrag für den öffentlichen Dienst der Länder (E13 TV-L). Ggf. ist ein früherer Einstieg möglich.

Das Institut befasst sich in Forschung und Lehre mit der verkehrsträgerübergreifenden Verkehrssystemgestaltung. Schwerpunkte bilden der spurgeführte und öffentliche Verkehr sowie die Prozesssteuerung in Verkehrssystemen.

Unter Berücksichtigung Ihrer persönlichen Qualifikation liegt der Schwerpunkt Ihrer Arbeit in der Bearbeitung von Forschungsprojekten und Gutachten im Bereich der konstruktiven Gestaltung und Zustandsbewertung von Eisenbahninfrastrukturen unter Anwendung innovativer Methoden (z.B. neuronaler Netze) oder im Bereich der betrieblichen Systemgestaltung im Bahnverkehr. Ergänzend besteht die Möglichkeit, Aufgaben in der Gestaltung von Anlagen des Flugverkehrs zu übernehmen. Daneben gehört die Mitwirkung im Bereich der Lehre (Vorbereitung und Durchführung von Lehrveranstaltungen und Prüfungen in deutscher und ggf. teilweise englischer Sprache) zu Ihren Tätigkeiten. Die Mitarbeit an Forschungsanträgen und Projektakquise wird erwartet. Die Möglichkeit zur Promotion ist gegeben. Nach kurzer Einarbeitungszeit werden Sie Projekte selbstständig bearbeiten und studentische Hilfskräfte anleiten.

Wir bieten Ihnen eine kollegiale Eingliederung in ein interdisziplinäres Team bei sehr guten Fortbildungsmöglichkeiten. Unter Berücksichtigung der Erfordernisse aus Lehre und Projektterminen können Sie Ihre Arbeitszeit frei einteilen.

Wir erwarten eine abgeschlossene Hochschulausbildung in einer fachaffinen Disziplin (Bauingenieurwesen, Verkehrsingenieurwesen, Maschinenbau, Physik, Mathematik, Informatik, o.ä.) mit fundierten Fachkenntnissen im konstruktiven Ingenieurbereich oder im Bahnbetrieb. Vorkenntnisse im Bereich der strukturierten Analyse sind vorteilhaft. Sie sollten Interesse an wissenschaftlicher Arbeit haben und sicher vor Projektpartnern und Studierenden auftreten. Ein sicherer Umgang mit MS-Office-Produkten wird vorausgesetzt, Erfahrungen mit fachspezifischer Software sind erwünscht.

Die Universität Stuttgart möchte den Anteil der Frauen im wissenschaftlichen Bereich erhöhen und ist deshalb an Bewerbungen von Frauen besonders interessiert. Schwerbehinderte werden bei gleicher Eignung vorrangig eingestellt. Die Einstellung der wissenschaftlichen/nichtwissenschaftlichen Mitarbeiter/innen erfolgt durch die Zentrale Verwaltung (Rektoramt).

Weitere Auskünfte erteilt Ihnen gerne Herr Dr. Fabian Hantsch. Sie erreichen Herrn Hantsch unter Tel. 0711/685-66360 oder per E-Mail (fabian.hantsch@ievvwi.uni-stuttgart.de).

Schicken Sie Ihre Bewerbung bis spätestens 30. September 2021 bitte online an post@ievvwi.uni-stuttgart.de oder per Post an das Institut für Eisenbahn- und Verkehrswesen, Pfaffenwaldring 7, 70569 Stuttgart.